



1	rowierzchnia kolejowa na podłożu gr. granitowej łazki kolejowej	gr. max 2cm
2	warstwa wibracyjna	gr. max 2cm
3	warstwa izolacyjna	gr. max 2cm
4	warstwa konstrukcyjna	gr. max 2cm
5	warstwa konstrukcyjna	gr. max 2cm
6	warstwa konstrukcyjna	gr. max 2cm
7	warstwa konstrukcyjna	gr. max 2cm
8	warstwa konstrukcyjna	gr. max 2cm
9	warstwa konstrukcyjna	gr. max 2cm

PARAMETRY TECHNICZNE	MATERIAŁY
KATEGORIA LINI KOLEJOWEJ: k=+2 wg PN-85/S-10030	BETON: konstrukcji nośnej C30/37
OBCIĄŻENIE PROJEKTOWE: klasa k=+2 wg PN-EN 1991-2 przy a=1,21	stal zbrojeniowa: A-III wg PN-91/S-10042
PARAMETRY GEOMETRYCZNE OBIEKTU (wg Id-2): długość obiektu 6,50m	stal wyposaźniona: S235
WSPÓŁRZĘDNE N, E:	układ wysokościowy Kronstadt 86
	układ 2000 strzela B

UWAGI:

- Rysunek należy rozpatrywać łącznie z pozostałymi projektami branżowymi.
- * - wg opracowania branżowego.

INFRASKRUKA I ŚRODOWISKO
NACIĄGOWA SPÓŁNOŚĆ

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓŁNOŚCI

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
MGDP S.A.
33-100 Tarnów, ul. Kaczkowskiego 6

PRZEDSIĘWZIECIE: Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych w ramach projektu POIS 7.1-73 pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Otwock - Lublin - Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe) - odcinek Dąbryn - Lublin w km 107,2+83 - 175,8+50

OBIEKT BUDOWLANY: Linia kolejowa nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk km 107,2+83 - 175,8+50

ADRES OBIEKTU BUDOWLANOŚCI: Kraj - Polska, województwo - lubelskie

STADIUM: Projekt wykonawczy

CZĘŚĆ: 5.1 Obiekty inżynierijne
5.1.26 Przejście pod torami w km 170,3+37

SKALA: 1:100
1:200

NR LAMOWY: 50/114/0011/13/2/1
Tytuł rysunku: Stan projektowany. Rysunek ogólny
NR RYS.: 02

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Chocimiec - uprzednio MP/0329/PODM/08
DATA: IV.2015

OPRACOWAŁ:
SPRACOWAŁ: mgr inż. Maciej Kuczyński - uprzednio MP/0192/PODM/09

STRONA: